

南清舰队与近代日本海軍的中国情报收集活动

许 金生

要旨：本稿は南清艦隊の中国における「警備」活動について、中国に配備された日本艦隊が情報収集において担った任務、および日本艦隊の通常の活動におけるこうした任務の位置づけを分析すると同時に、日本艦隊の具体的な諜報対象およびその諜報実施の利点を解明しようとするものである。これにより、中国における「警備」を行うとされた日本艦隊の実態は遊弋する諜報機関であり、海軍の対中諜報活動の主たる担い手であったことを明らかにする。

キーワード：諜報、南清艦隊、近代日本海軍、近代中国調査

前言

作为近代日本对华渗透侵略活动的一个重要组成部分，日军的谍报活动一直深受中国和日本学界关注，并且成果累累。不过，对于这一专题，至今的研究完全集中在陆军方面。¹⁾ 与此形成鲜明对比的是，有关海军的专题研究几乎是空白。再从近代日本海军与中国的关联看，有关海军的对华关系以及军事行动得到了深入研究，²⁾ 但对于影响到海军的对华政策及其军事行动的谍报活动，也基本上被忽略。

其实，作为近代日本军方对华谍报活动的主体，除了陆军以外，海军方面也是一个重要的存在，一般认为，近代日本海军关注的重点在欧美，情报收集工作也不例外。实际上，海军在收集中国情报方面却一直是不遗余力的，并且成效显著。利用来华“警备”的舰船长期大肆收集情报，就是典型之例。

那么，日本海军舰船来华“警备”与谍报任务有何关系？在负责“警备”的舰船日常工作中收集情报处于一个什么样的位置？舰船具体的谍报对象又是什么？舰船在谍报活动中具有哪些优势？本稿以南清舰队为中心，对以上问题展开探讨。

一、南清舰队前的日舰来华“警备”活动

近代中国被迫与列强签订了一系列不平等条约，日本利用这些条约或者通过肆意解释这些条约，“获得”了很多在中国进行各种活动的所谓“权利”。从日本海军方面来说，有军舰在长江等内河以及沿海的航行权、自由进港停泊权（包括未开放的港口）、中国沿海航路测量权（1922年中国海道测量局成立后收回此权）、外国人的领航权（三十年代后逐渐被中国收回）、舰船乘员未

1) 例如，戸部良一《日本陸軍と中国》講談社，1999年。小林一美“明治期日本参謀本部の対外諜報活動—日清・義和団・日露三大戦争に向けて”，藤维藻、小林一美等编《東アジア世界史探究》汲古書院，1986年。王振坤、张颖《日特祸华史—日本帝国主义侵华谋略谍报活动史实》群众出版社，1987年。

2) 例如，樋口秀実《日本海軍から見た日中関係史》芙蓉書房，2002年。防衛庁防衛研修所戦史室《中国方面海軍作戦〈1〉》朝雲出版社，1974年。

开放港口的登岸权、有线或无线电信电话设施权等。这些“权利”的存在为日军舰来华进行各种活动，包括情报活动彻底打开了方便之门。

日舰最早来华是1873年4月。当时，筑波舰、龙骧舰护送副岛大使一行来中国，先后停靠上海、天津港，“此为我军舰正式访问外国之嚆矢”，³⁾也是日本海军对中国“关心”的开始。两舰在华期间发回了一些书面报告。如筑波舰伊东少将4月份从上海发回过3份报告，前两份简要汇报在沪期间与中外人员交往的情况，第3份则以日志形式报告了赴京行程。⁴⁾同年5月舰队指挥又以日志的形式十分扼要地报告了每天行程与要事。⁵⁾另外，龙骧、筑波两舰还记有航海日记，⁶⁾归国后被抄送给外务省等，应该含有各种情报。以上报告、日志、日记从严格意义上说还不属于谍报报告，但也涉及到中国各方面的信息，可以说是日本军舰最早撰写的有关中国情况的报告。

1873年10月起，春日舰为“研究海路”航行上海、香港航线，⁷⁾接着至台湾近海测量，又往中国南方沿海侦察，为侵台做准备。此为日军派遣军舰来华进行谍报活动之始。

作为便捷安全的谍报工具，军舰在收集中国情报上发挥的作用开始彰显，日本海军开始看重这一移动的谍报利器，不时派舰来华收集情报，例如1879年日进舰“为实地研究清国各港口”，至厦门等南方各港，同年夏“为实地研究清国诸港”进入长江，上溯至汉江。⁸⁾此为日舰首次深入长江专事情报活动。其间发回的书面编号报告名为“日航二”。从现存报告看，基本上都是专业谍报，如“日航二第33号”是广东地图，第49号是福州、上海建造的军舰表，第50号是上海至芝罘航海途中的水文地理状况。⁹⁾据以此可以判断，至晚在1879年，来华日舰已经开始提交标有编号的情报报告。这说明来华军舰的情报报告制度已经出现。

此后，日舰不时来华收集情报，但海军省第一次借“警备”之名派军舰来华，是1884年中法战争之际。当时在中国的日侨极其有限，但日本打着保护“侨民”的幌子，向英美列强主动要求加入“警备”之列。其真正其目的在于借机观察中法战争情况，获取近代战争，尤其是海战经验，同时收集各种情报。这是日本借机跻身列强之列共同行动“维护东亚秩序”的一次成功范例。日军派出扶桑、天城两舰5月进入中国东南沿海调查中法海战情况，天城在东乡平八郎指挥下还上溯至汉口，“视察”长江航道。日舰首次来华“警备”就是以这种十足的谍报活动开场的，这也预示着今后的所谓“警备”活动只是谍报活动的代名词。舰队在华期间，不断向国内发出各种情报，¹⁰⁾甚至以电报报告中法战事的最新进展。¹¹⁾电报在当时十分昂贵，这说明日海军已经十分注重情报的时效。

自1885年4月清辉舰再度来上海后，日军每年派一舰在华常年“警备”。¹²⁾这标志着日本海军

3) 東亜同文会編《対支回顧録》(下)原書房，1968年，第412頁。

4) 上海在留伊東少將ヨリ情報届，国立公文書館、内閣、公文録、明治6年。JACAR：A01100019300、A01100019400

5) 清国航艦隊指揮ヨリ報知届，国立公文書館、内閣、公文録、明治6年。JACAR：A01100020000

6) 外務省回答 竜驤筑波兩艦清国航海日記借用の件，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文類纂、明治6年。JACAR：C09111810200

7) 上海香港辺海路研究ノ為メ春日艦差遣度伺，国立公文書館、内閣、公文録、明治6年。JACAR：A01100020700

8) 日進艦漢江回艦水先雇入給料の件鎮守府副申他1件，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文類纂、明治12年。JACAR：C09113535300

9) 清国廣東省地図献納の件鎮守府申副，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文類纂、明治12年。JACAR：C09113708500、C09102387000、C09102386900、C09102387700

10) 例如警城舰关于上海港外国军舰进出报告。外国軍艦停泊及発着報告 上海，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、受号通覽、明治18年。JACAR：C10101681900

11) 例如6月29日松村给海军卿和外务卿发电。在上海領事安藤太郎及松村海軍少將電報清兵諒山鎮ニ於テ兵ヲ要撃セシ件，国立公文書館、内閣、公文別録・仏清事件、明治15年～明治18年。JACAR：A03023668600

12) 防衛庁防衛研修所戦史室《中国方面海軍作戦》〈1〉朝雲出版社，第62頁。

利用军舰对华谍报进入常态化。不过，当时海军派舰至中国等国需要事先报请政府批准，航海费用作为临时支出也要申请，“警备”完全受制于政府，无法随时行动。海军卿川村纯义 1885 年 7 月上书太政大臣三条实美，要求政府在这两方面完全放权给海军。其理由是“根据当今东洋形势，将不得不不断派遣军舰至清国、朝鲜及俄领亚洲海岸，军舰之间替换轮转频繁，如果一一申请批准，则会因此耗费时日，舰船有失去进退其机之患。”¹³⁾提案获得批准。自此海军方面可以随时随地派舰来华，“警备”活动的常态化从制度上得到了保障。

义和团运动前后，日舰在华“警备”活动达到空前规模。日俄战争后，与日本政府的北守南进政策相呼应，海军省于 1905 年 12 月组建南清舰队，专门负责中国南方沿海、长江的“警备”。舰队由高千穗（1908 年 1 月由浪速接替，1908 年 8 月浪速由新高接替）、千岁（1906 年 6 月由秋津洲接替，1908 年 1 月和泉接替秋津洲）、宇治组成。1906 年专门用于长江行驶的伏见、隅田两舰完工下水，使舰队的实力得到显著加强。舰队共存在三年，在 1908 年 12 月改编为第三舰队。

南清舰队是日军建立的第一个专门用来在中国领水进行“警备”的舰队，作为深入中国腹部的军事力量，它的存在对日本海军来说异常重要，被赋予了种种使命，收集情报便是其中之一。

二、南清舰队的各种报告与谍报

日舰日常工作是否被赋予了谍报任务，可以从 1894 年 10 月海军省实施的《舰队职员勤务令》略知一二。该令第 35 条规定“司令官率麾下军舰出发和返回时，麾下舰船和外国军舰出入所泊港口时，须迅速报告海军大臣。”第 82 条规定舰队航海长对下属军舰进行检查时，需要整理成报告的事项有：“是否对海图、水路志的修改增补毫无遗漏做好记录。”“航泊日志及有关航海的各种报告是否已适当编集而成。”第 86 条“舰队航海长至未测之港湾时，在时机允许情况下，经报知司令官后召集各舰航海长，自任班长绘制略测图，提交司令官。”¹⁴⁾以上条文意味着日舰进出或停泊外国港口时，舰队司令官需要报告港口内外国军舰停泊或出入状况，各舰负有修改增补海图和水路志、撰写各种报告的职责，舰队需要对未测港湾进行测绘。

由此可知，收集情报已经融入舰队及其下属舰船的日常工作之中，进入他国的“警备”的舰队也是如此，这从南清舰队船舰的警备计划等中可以看出。

按照常规，执行警备任务的舰船事前都要提交警备计划。根据南清舰队所属宇治舰 1908 年 1 月 21 日至 2 月 15 日的“军舰宇治行动计划表”可知，该舰在此时间内从象山浦出发，经沈家门、普陀岛、长涂港、定海、镇海、宁波、岑港、乍浦、沙尾山抵上海，沿途停泊普陀岛、长涂港、宁波港、岑港、乍浦港。巡航途中，计划“调查沈家门东水路，视察普陀岛陆上状况”共两天，“调查长涂港及四季演习”共三天，“调查岑港”和“调查沙尾山水路”各一天。¹⁵⁾据此可以说收集情报完全贯彻了宇治舰巡航的日常工作，其巡航过程就是一个彻头彻尾的收集情报的过程。

宇治舰的计划反映出在中国进行“警备”的舰队十分有效地，甚至可以说超常执行着《舰队职员勤务令》中的有关规定。由此可以推知，南清舰队的其他舰船也在进行了同样活动，只不过时间和地点不同而已。

南清舰队给海军省等提交的相关报告，也进一步证明了收集中国各种情报就是其在华“警备”的日常主要工作。舰队提交的书面报告粗略分类的话，有警备报告和专题报告两种。

13) 清国及魯領海岸ニ軍艦派遣自今経伺セサルノ件，国立公文書館、内閣、公文録、明治 18 年。JACAR : A01100286300

14) 諸規則(1)，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文書類、明治 27、8 年。JACAR : C11080095200

15) 行動回航及派遣 1(1)，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 41 年。JACAR : C06091996900

首先看警备报告。警备报告在平时又称巡航报告，从以往情况看，执行此任务的舰船都需提交这类报告等。¹⁶⁾ 南清舰队提交的报告名称是《长江巡航概况报告》。从舰队司令武富 1906 年 6 月上呈的有关 4 月 30 日至 6 月 1 日的巡航报告看，该报告汇报了从上海出发至武汉，然后再折回上海这段时间的巡航情况。报告由六部分组成。一是“行动表”，列表逐日说明了舰船行驶停泊地、航程、所用时间、速度、水速、抛锚方法、主访外国人。二是“关于引水”，分析了此次巡航所雇引水员技术、作用。三是“抛锚注意事项”，报告了在沿途各种水文环境下抛锚要诀，配有图示，是对此次巡航水上的经验总结。四是“关于与清国高管的会见”，扼要说明了沿途拜访高官情况。五是“有关陆海军”，报告了沿途清军陆海军建设动向，军队教育训练现状，并对日本在其中必须发挥的作用提出了建议。六是“调查杂件”，对沿途重镇镇江、南京、芜湖、九江、汉口、武昌、汉阳的地理位置、沿革、城镇结构、气候、商业（特别是购粮处）、邮政电报局、外侨及其事业、衙门、文教机构、工厂、物产、驻军、军校、兵工厂等作了扼要介绍。

由以上内容看，尽管名称是“巡航概况”，但纯粹就是情报报告，即使是“行动表”，记载的行驶数据和水文数据等本身也是研究航道兵要的重要资料。第二、三部分更是如此，都与航道兵要研究密切相关。其他部分都是对沿途政情、军情及兵要地志的调查。

舰队的下属军舰单独完成任务后也会提交巡航报告。以 1907 年 1 月宇治舰提交的《明治三十九年自十月至十二月长江巡航报告》为例，报告了此段时间由上海经镇江、南京、芜湖、大通、安庆、九江、石炭窑至汉口，再原路返回途中的航道水文状况。¹⁷⁾ 报告内容十分细腻，详细记录了每天航行中遇到的一切水文情况、军舰的航行措施、抛锚方法，并且配图说明，实际上就是一份水路研究报告。

因为每舰每巡航一次，都要提交一份巡航报，因此，这种报告可以视为舰队的日常谍报报告之一。

从现有史料看，南清舰队平时还会随时提交专题报告，即标有特定题目的报告。附录是 1907 年初至 1908 年 8 月以舰队司令名义向海陆军省等提交的 76 份“机密”类书面报告。它们有的是以军舰为单位集体调查而成，有的则是各舰派出的登岸调查者所作。篇幅短则数页，长则四五十页，皆根据需要。从报告的编号看，1907 年 12 月 27 日发出的《绍兴府乱匪事件颠末报告》为“南清机密第 223 号”，说明 1907 年此类报告已有 223 份，而 1908 年起重新编号的报告，11 月 6 日发出的《湖南省长沙府调查事项》为“南清机密第 422 号”，意味着 1908 年 11 月的报告也有 433 份。这样两者加在一起达 645 份，数量极多。这样看来附录所列的只是其中的一小部分。尽管如此，它们基本上还是能够反映出舰队报告的主要内容。

根据附录标题基本上可以得知，除寥寥几份（如“湖南巡航期间军舰器械工作状况”）与谍报没有直接关系外，其余的都是有关航道水文调查和沿途政情、军情及兵要地志的报告，由此可知舰队平时提交的专题报告基本上都是谍报报告。并且，从上述编号看，这种报告提交频率极高，1908 年起日均一报以上，收集情报撰写报告已经成为各舰日常主要任务。

因此，从舰队的以上行动计划、报告种类、报告内容、报告数量看，执行“警备”任务的舰船，平时的绝大部分精力都集中在收集情报上，完全是一个个游荡在中国领水的谍报机关。

16) 现存史料中较早的有驱逐舰朝潮号 1902 年 5 月提交的“警备报告”。朝潮(1) 防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、清国事変、北清警備報告(2)、明治 44 ~ 大正 2 年。JACAR : C08041078700

17) 南清艦隊報告 2 止(8)，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 40 年。JACAR : C06091882500

三、日舰的谍报对象

那么，南清舰队的主要谍报对象是哪些？具体收集了哪些情报呢？以下根据附录报告的内容，结合舰队的活动展开探究。

附录中的报告根据题名可以分两类，一类是明确以“水路”、“炮台”、“铁道”等调查事项冠名，可视为某专业类报告，另一类则是以地名冠名为主，不妨视为有关某地的综合类报告。

专业类报告超过 50 份，为数最多。既然是单独列出调查的，自然说明调查者特别重视，这些项目也就是调查的重中之重。

从题名看，专业类报告最多的是与航道水文等相关的兵要地志调查。水路志是军舰行动的根本指南，收集、整理、修改、补充、更新相关水路志是海军的本职工作。自明治初期以来，海军部就一直在收集欧美编辑的中国水路志，不断增改刊行，供海军使用。¹⁸⁾ 不过，这些水路志存在很多错误或遗漏，需要不断修订增改更新。如前所述，早在 1873 年日舰就进入台湾近海测量，为日军侵台创造力条件，此后，伴随着日舰来华“警备”增多，测绘中国航道图、水文图逐渐频繁。同样，陆上兵要地志尤其是与登陆相关的港湾周边及其沿岸的兵要地志也一直是海军的谍报重点。在港口停泊时，只要时间允许，舰长还会派人登岸详细调查。

南清舰队在此方面很投入，从附录标题看，与航道水文调查有关的报告有 20 多份，包括地图在内的陆上兵要地志的调查也不在少数，甚至还有卫生兵要方面的报告。这些报告都是各舰深入实地调查所得。如 1906 年隅田舰在堀田英夫舰长指挥下进入常德，不仅设法获得了当地政府绘制的《常德沿河两岸地段图》，而且在同年 5 月对常德段水深进行了实测，绘成《扬子江上游常德分图》上呈海军省。¹⁹⁾ 1907 年 1 月堀田舰长通过舰队司令提交《有关扬子江上游水路状况》，就长江中航行难度仅次于宜昌至重庆段的岳州至宜昌段水文特点、判断水深度技巧、掌舵要点、摆脱搁浅的方法、抛锚注意事项等，根据实地航行调查研究的结果进行了详细报告。²⁰⁾ 1908 年 2 月隅田舰长提交《黄浦江上游水路的研究》，详尽报告派员调查、测量黄浦江上游的结果，具体内容有各段河道的水文特点，河道的宽度、深度、流速，军舰航行的可行性等，并且附有示意图说明。²¹⁾ 3 月隅田舰长大口五郎又根据在上海至汉口段进行各种航行方法实验的结果，提交报告《有关上海、汉口间水路及航法研究所得事项》。²²⁾

在广东的宇治舰 1907 年 1 月提交有《香港、广东、澳门水路报告》，报告 1906 年底该舰在上述三地之间航行对航路的调查研究结果。据此报告，该舰是第一个行驶此航线的日本军舰，故沿途根据相关水路志仔细核实研究了航道水文状况，甚至派立川七郎中尉乘汽艇来往于广东及黄埔之间，对照现有的海图对航道进行核实，由此纠正了水路志上的不少错误。²³⁾

根据上述宇治舰 1908 年“行动预定表”可知，该舰计划利用从象山至上海巡航的机会调查沈家门东水路、沙尾山水路、长涂港、岑港，侦察普陀岛状况。以上调查基本上是对航路的研究，或登陆“视察”陆上兵要地志。4 月 18 日至 27 日宇治舰又利用往返汉口宜昌之间的机会，对照同年 2 月伏见舰绘制的略测图对沿途水文特点、航行要点进行研究，并且写成《汉口宜昌间水路报告》上呈。²⁴⁾ 正是靠以上这种频繁的日常调查，才形成了大量兵要地志类报告。

18) 有关中国水路志的编撰等情况，参见拙稿《近代日本对长江航道军事谍报活动概述》民国档案杂志社《民国档案》总第 111 期，2013 年。

19) 諸報告 2 止(2)，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 39 年。JACAR：C06091756800

20) 南清艦隊報告 1(1) 防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 40 年。JACAR：C06091880300

21) 航路(1)，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 41 年。JACAR：C06092129300

22) 南清艦隊報告(3)，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 41 年。JACAR：C06092027000

23) 航路(2)，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 41 年。JACAR：C06092129400

24) 航路(4)，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 41 年。JACAR：C06092129600

专业类报告，在数量上仅次于兵要地志的是关于巡航沿途军事及军事设施类调查，有10多份。其中，对于军舰克星的炮台调查报告最多，还有兵工厂、军营、军舰、军事人物等报告。有关具体内容，以1907年底南清舰队参谋四庵孝辅等人提交的《广东造兵局、广东无烟火药制造所》《清国军舰龙骧视察报告》《有关广东河口炮台》为例，前者详细报告了广东兵器厂的位置、技术来源、动力、设备、规模、产品种类及性能等，并且附有工厂平面图。《清国军舰龙骧视察报告》具体汇报了通过登舰参观获得有关该舰各种性能、装备等信息，亦附有平面图和照片说明。《有关广东河口炮台》则以照片和示意图说明了炮台大炮的位置和性能。²⁵⁾由此可知，巡航沿途各地的军事情况、军事设施、兵器工业等也是日舰重点调查的对象。

一些对煤炭、供水的调查也出现在专业类报告中，这些调查与军舰补给休戚相关，可视为军用物资调查。另外，专业类报告中还有一些关于沿途民情、社会治安状况的调查，显示了海军对此方面情报的关心。

附录中有关某地的综合类报告也不在少数，显示了海军对巡航沿途城镇、港口等地“普查”的热心。这类报告具体结构基本相同，都是按照报告地的地理位置、沿革、城镇结构、气候、商业（特别是购粮处）、邮政电报局、外侨及其事业、衙门、文化教育机构、工厂、物产、军队这一顺序撰写。如《有关三都澳的报告》《清国汕头港状况》《清国广东省潮州府城状况》《广东视察报告》都是这种结构。以1907年1月堀田舰长提交的《有关三都澳的报告》为例，报告对三都岛的地理特点、气候、交通、淡水、登陆点、仓库、重大建筑都做了仔细描述，并有略图说明。²⁶⁾

如果调查地有驻军及军事设施等时，则会成为这种报告的重点。以1907年舰队司令部提交的《广东视察报告》为例，因为广东驻有军队，这份36页报告，除了报告上述一般内容外，用了10页的篇幅列表说明广东陆军和水师的编制、军官名称、驻地等。²⁷⁾因此，可以说这种综合调查往往也是以军事为主的。

根据以上论述，可以说南清舰队的日常谍报工作，主要是调查和研究“警备”区域内航道水文状况，收集水文资料，侦察港湾的军事设施和兵要地理，调查陆海军概况，同时也对重要城镇、港湾等的政情、民情、经济、交通、教育等进行全盘“普查”。因此，除了在兵要地志上有自己的重点对象外，其他方面，日舰的谍报对象与陆军完全相同。

四、日舰在谍报活动上的优势

日舰只能在适合舰船航行的水域行驶，其谍报活动在地域范围受到很大限制，但是，与使馆武官和驻在武官等相比，仍然具有很多明显的优势。

其一，如前所述，外国海军在近代中国获得了很多所谓“权利”，靠着这些“权利”日舰可以随时以“警备”作借口，公开进入任何一个军舰能够驶入的水域，从容进行情报活动，而中国各级官宪即使知晓也束手无策。

有关这一点，与陆上兵要地图的测绘进行比较便一目了然。参谋本部为了获得中国兵要地图，从二十世纪初起专门组织了一支十多人专业测量队，连续潜入中国二十多年进行测绘，付出巨大人力财力后才基本测得所需地图。²⁸⁾因为是盗测，可谓困难重重，并且测得的精度大打折扣，甚至

25) 南清艦隊報告 2 止(10)，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 40 年。JACAR : C06091882700

26) 南清艦隊報告 1 (1) 防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 40 年。JACAR : C06091880300

27) 南清艦隊報告 1 (4) 防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治 40 年。JACAR : C06091880600

28) 參見牛越國昭《對外軍用秘密地圖のための潛入盜測—外邦測量・村上手帳の研究》同時代社，2009 年。小林茂《外邦圖—帝國日本のアジア地図》中公新書，2011 年。拙稿《盜測中國—近代日本在华秘密測量史概述》《抗日戰爭研究》2012 年第 1 期。

还不时引起外交纠纷。陆上尚且如此，水上测绘技术难度更大，更为耗时耗力，加上中国水域辽阔，仅靠盗测是不可能完成对中国相关水域测绘的。而“警备”则为军舰到处活动提供了方便，保证了日舰能够以充分的时间对中国领水兵要进行详细的调查研究。

以上说到宇治舰1908年初的行动计划，据此可知，贯穿其整个巡航过程的工作就是研究沿途航道，收集沿途各种情报。像象山这些地方，如果派谍报员从陆路上进入，不仅交通不便，进入后也难以收集情报，因为当地根本没有外国人，一个外国人肯定处处行动受限，而军舰则能随意做到。附录中有很多是沿海沿江炮台的报告，这些炮台从陆上无法进入，但靠军舰可以从水上从容接近仔细观察，而炮台上的守军对“正常”巡航中的日舰却无可奈何。

再例如，南清舰队的隅田舰等测量鄱阳湖时，因湖底变化复杂，有些湖段军舰只能以每天数米的进度缓慢测量，行动十分显眼。伏见舰下水后的最初几年，在舰长桂赖三指挥下也一直在洞庭湖、鄱阳湖至南昌的水道、江苏三江营至仙女庙的江南要冲地带调查。这些都是半公开的测量，正因为有如此安全的测量条件，南清舰队仅在1907年至1908年上半年才提交了大量的水路调查报告。因此，在中国领水“警备”的日舰其实就是一个公开的谍报机关。

其二，这个公开的谍报机关还拥有多种专业人才，为实施一些特殊谍报提供了极大方便。

日舰进入中国领水后，都有测量相关港湾和修改增补相关水路志的任务，而日舰乘员很多人都受过水文调查和航道测绘的专业教育和训练，保证了这一任务的完成。如前所述，参谋本部专门组织了一支专业测量队，连续潜入中国二十多年进行测绘才基本测得所需地图。而要测量中国辽阔的水域，仅派几支专业测量队根本无济于事。因为在中国领水“警备”的日舰具有这方面专业人员，日本海军省或军令部根本不用像参谋本部那样煞费苦心专门派遣人员来华测量，一艘日舰其实就是一支训练有素的专业测量队，行驶到哪里，就能调查、测绘、研究到哪里。南清舰队《长江巡航概况报告》“行动表”中详细的水文数据，宇治舰1907年1月提交的长江巡航报告和1908年初的行动计划，附录中大量相关专业报告便是最好的例证。

值得一提的是，由于长期在华从事水路调查研究，日本海军中还出现了不少精通中国某个水域的专家。例如，海军中曾有三人被称为“精通长江水路的三杰”，²⁹⁾其中的堀田英夫和大井五郎正是这一时期通过反复研究长江航道而成为权威的。

日舰还有医疗人员，这些人负有研究和报告沿途卫生状况的职责。巡航途中或停泊港湾的卫生兵要，自然成为他们的调查对象，附录中的《湖南巡航期间舰内卫生状况》《香港卫生视察报告》就是这类报告。《湖南巡航期间舰内卫生状况》主要记载了湖南巡航期间天气情况及其对军舰文生防疫的影响、发生的疾患统计、医疗措施、船员健康状况等，是研究当地气候等自然环境对舰内生活影响的卫生报告。《香港卫生视察报告》报告了当地卫生状况、地方病、传染病、防疫措施、医疗卫生机构等，相当于香港的卫生概览。

正是依靠这类专业人员，日军的相关调查才具有专业可靠性。可以说，一艘日舰上的具有专长的官兵根据需要都可以成为专业谍报员，并且，他们还可以随舰同时展开各自的调查活动，这也正是以军舰进行谍报活动的优势所在。

其三，一艘日舰就是一个流动的谍报机关。说是流动的，是军舰平时的巡航过程是流动的，军舰还可以根据谍报任务任意确定巡航路线。而且，即使不属于巡航，军舰也可以根据谍报需要随时驶往相关地区。

就南清舰队而言，仍以宇治舰1908年1月的“行动计划表”为例，该舰在此时间内从象山浦出发至上海，短短二十多天的航程，途径十多个港口，调查港口和航道各两个，登陆侦察一处，可以说一直处于流动侦察中。1908年南清舰队的军舰基本上都是如此安排，例如伏见舰1月至2月是汉口—龙口附近—城陵矶—上车湾附近—马家寨—沙市—枝江县—宜昌—宜都—沙市—

29) 東亜同文会編《对支回顧録》(下)原書房，1968年，第950页。

监利县—岳州—汉口等。对马舰6月至年底的计划是上海—台湾—香港—汕头—厦门—三都澳—罗源湾—温州湾—三门湾—定海—上海—汉口—上海—象山浦—三门湾—温州湾等地。可以看出两舰一个在中国南方沿海、一个在中国腹部不停地移动。跟宇治舰一样，它们无疑也在进行同样的活动。

南清舰队也会根据军令部等的命令，临时驶往指定的地方谍报。例如，1908年10月军令部命令南清舰队司令宇垣猪三调查中清、南清的港湾、舰艇停泊地、锚地，共37个项目，重点调查象山、三门湾、三都澳、三都澳之南的罗源湾。命令要求从作为海军根据地使用的角度出发，详细调查这四个港湾停泊舰船能力、与沿岸各城市的联络方法、食品等补给是否方便、陆军登陆点等。目的是要寻找供日本南进和向中国南方发展的海军基地。³⁰⁾上述地区南清舰队此前已经调查过，并且形成了不少报告（详见附录），估计这些“普查”性报告缺乏针对性，不能让军令部满意，因此要求重新按照指定项目调查。对于南清舰队来说，完成这种任务并不困难，只要改变既定巡航计划，多派军舰驶往上述地区就行，军舰的流动谍报优势在此得到发挥。

其四，既然是“警备”巡航，军舰就能此为幌子，在沿途停靠各港或堂而皇之对要人进行友好访问，或登岸“参观”“视察”，以此收集情报。对于此等活动，当地官宪无法拒绝，出于礼节还要接待。以这种形式作为轻松获得情报重要手段，大概只有天天在中国领水巡航的日舰才能做到。

南清舰队“警备”计划中常有沿途登岸“参观”“视察”和拜访当地军政要人的安排。例如，舰队1906年4月30日至6月1日从上海至汉口后再返回巡航一圈，根据其“行动表”可知，沿途停靠的城市和拜访要人为：镇江道台、南京总督、芜湖道台、九江道台、安庆巡抚、武昌总督张之洞。此外，舰队还在沿途一些港口停泊招待当地知县知府登舰举行酒宴。前述舰队报告巡航中收集到的陆海军情报，基本上都与总督张之洞、周馥有关，³¹⁾而这两人正是拜访的主角。

从实际情况看，每次登岸或与要人会见后，参观者都必须将获得的兵要地理、政情、民情等情报一一记录，形成专题报告上呈。附录中《广东参观报告》《上海自来水公司参观报告》《成都视察报告》《湖南巡航访问与湖南常备新军兵营视察报告》《有关会见九江道台》《有关会见安徽省城巡抚》《与常德清国官宪的会见》都属于这类报告。除了这类专题报告，在综合性报告中，也会记载“参观”到的军情、政情、民情、兵要地志。

其实，这种利用“拜访”收集情报的做法在海军中早有传统，如1885年诸冈赖之乘舰来华考察中法战争时，就遍访南方政要，凭借其深厚的汉学功底，吟诗作赋使中方产生认同感和亲近感，由此获取各种情报。1888年筑紫舰溯长江研究航路，舰长尾形惟善精通汉籍，在各港登陆后借此交接朝野人士。³²⁾醉翁之意不在酒，目标也是各种情报。再举一典型例子，1891年8月有地海军少将率三军舰拜访北洋舰队时，丁汝昌毫无戒心，竟然全部开放，不仅让客人参观舰内，还带领参观旅顺要塞，告知旅顺口的特点。³³⁾作为旅顺要塞构筑后第一个到访的外国军舰，有地少将大喜过望，满载而归。有此等便宜之事，日舰怎么会错失任何“访问”的机会呢？

其四，一艘军舰就是一个谍报机关的话，一个舰队就形成了一个谍报群，构成了一个立体谍报网。这种舰队驶向哪里，就会把巨大的谍报网覆盖到哪里。作为在华专门负责“警备”的舰队，成立最早的南清舰队所属军舰通常只有5艘左右，远远比不过日后成立的各舰队。不过，即便如此，正如前面所述，一艘军舰就是一个谍报机关，对于日俄战争以后在中国长城以南很长时间内仅有北京和上海两个长期谍报机关的日本海军来说，南清舰队分布于长江流域和南方沿海的军

30) 军令部参谋名和又八郎“南清方面调查事项”。转引自樋口秀実《日本海軍から見た日中關係史》第19页。

31) 諸報告2止(2)，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、公文備考、明治39年。JACAR：C06091756800

32) 東亜同文会編《对支回顧録》(下)原書房，1968年，第540页。

33) 東亜同文会編《統对支回顧録》(下)原書房，1973年，第232页。

舰，从情报源的意义上来讲算得上是丰富的存在了，加上这些军舰还是到处移动的。因此，南清舰队对于海军方面来说是获得有关中国长江流域及南方沿海情报的主要来源。

从实际情况看，南清舰队也没有辜负这方面的期望，“警备”期间为海军高层及时提供了大量可靠的情报。而这些情报的收集点，在沿海遍布广州、福建、浙江、江苏四省重要城镇或港湾，在长江则遍布中下游各大港口城市，甚至延伸至支流及鄱阳湖沿岸的重要城镇。舰队谍报网覆盖之广是其他谍报机关难以匹敌的。

结语

南清舰队成立时间仅三年，所属舰船很少，活动范围也限于南方沿海和长江流域，加上其“警备”的这几年，中国相对平稳，未发生重大变故，故以上用来分析的报告，只能说是常态报告，在深度和广度上都有局限。例如，每当中国发生重大变故时，舰队及其下属军舰都会提交巨量针对变故的特别报告。因此，上述论述也有一定的局限性。

尽管如此，通过南清舰队仍然可知，近代日本在中国领水执行所谓“警备”任务的舰队，日常工作就是借巡航之机详细调查研究航道状况，利用各种手段收集各方面情报。一个舰队实则上就是一个流动的高效谍报群，一艘军舰就是一个流动的高效谍报机关。依靠在谍报活动中的各种优势，舰队及其下属军舰得以获得大量情报源源不断报回国内，成为海军方面长期、稳定、丰富、快捷获得中国各种情报极其重要的来源，为军方高层决策提供了丰富翔实的第一手资料。从以上意义来说，来华“警备”的日舰完全是日本海军侵华的尖兵。

附录：南清舰队报告（1907.1-1908.11）

1. 有关三都澳的报告
2. 有关罗源湾的报告
3. 有关扬子江上游水路状况
4. 宜昌上游水路调查记事
5. 香港卫生视察报告
6. 清国汕头港状况
7. 清国广东省潮州府城状况
8. 汕头 1904 年贸易年报
9. 广东视察报告
10. 关于会见九江道台
11. 关于会见安徽省城巡抚
12. 南昌视察见闻记事
13. 南昌调查事项补遗
14. 搁浅挪威汽船“拉谷那”号救助报告 实地救助经验
15. 安徽省饥饉概略
16. 西鄱阳湖吴城分图
17. 西鄱阳湖南昌分图
18. 有关汕头附近暴动领事馆补吉田美利的调查记事
19. 广东参观报告
20. 日清汽船会社组织现状报告
21. 有关长沙的调查报告
22. 横断洞庭湖湖航常德记事
23. 与常德清国官宪的会见
24. 在常德的调查事项
25. 有关常德至桃园的航道
26. 长沙湘潭湖航记事
27. 湖南巡航期间军舰器械工作状况
28. 湖南省要地里程表
29. 汉水溯航记事
30. 湖南巡航期间舰内卫生状况
31. 有关汉口的浅吃水炮舰的锚地
32. 通过 Kupa 堆南方航路状况
33. 汉口长沙之间航路探究记事及在长沙株洲的视察情况
34. 有关上海煤炭与给水的报告
35. 长江及其支流的航道、汽船公司及其船名、吨数调查
36. 绍兴府乱匪事件始末报告
37. 湖南调查事项
38. 汉口的煤炭
39. 湖南江西暴徒报告
40. 黄埔视察报告
41. 广东造兵局、广东无烟火药制造所
42. 广东无线电信
43. 清国军舰龙骧视察报告
44. 有关广东河口炮台
45. 澳门略图
46. 黄浦江上游水路研究
47. 香港、广东、澳门间水路报告
48. 香港岛西炮台及湾竹岛炮台视察记事
49. 有关香港防御炮台
50. 有关闽江防御炮台
51. 象山浦见闻报告
52. 上海南京铁道视察报告
53. 上海自来水公司参观报告
54. 中国舆详志拔萃
55. 清国铁道的现在及将来
56. 有关上海汉口之间航路及航行法研究所得之事项
57. 南京近况
58. 九江近况
59. 汉口南昌间航路状况（附）略图 13 枚
60. 南浔铁道状况（附）略图 1 枚
61. 湖北兵工厂状况
62. 汉阳铁政局状况
63. 城陵矶水标比较图
64. 沙市气温表
65. 沙市水位高度表
66. 成都视察报告
67. 湖南巡航访问与湖南常备新军兵营视察报告
68. 有关长沙?? 之间湘江的航路
69. 陆军人物摘要解义
70. 关于香港
71. 关于汕头
72. 关于三都澳
73. 关于里山湾
74. 关于南关湾
75. 沙市调查事项
76. 湖南省长沙府的调查事项

资料来源：南清艦隊報告，防衛省防衛研究所、海軍省公文備考類、⑩公文備考等、公文備考、明治 40、41 年。JACAR：C06091880300-C06091882700、C06092026800-C06092028100